



SUZUKI, GRAND VITARA

samochód osobowy, terenowy

1995 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2006**

VIN **JSAJTD54V00135243**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni zarejestrowany stan licznika **155 509 km**

Status rejestracji **zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Pojemność silnika **1995 cm³**

Moc silnika (kW) **103**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**

Masa własna pojazdu **1575 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1850 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2075 kg**

Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dowodu
rejestracyjnego **03.02.2014**

Data wydania karty pojazdu **22.12.2011**

3. Oś czasu



2006

Rok produkcji

- 15.09.2006 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 05.12.2011 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 21.12.2011 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 15.01.2013 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 25.03.2013 — ● — Badanie techniczne (ważne do 25.03.2014)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
- 17.01.2014 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 31.03.2014 — ● — Badanie techniczne (ważne do 31.03.2015)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
- 01.04.2015 — ● — Badanie techniczne (ważne do 01.04.2016)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
Stan licznika: 95 100 km
- 05.04.2016 — ● — Badanie techniczne (ważne do 05.04.2017)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
Stan licznika: 110 743 km
- 19.04.2017 — ● — Badanie techniczne (ważne do 19.04.2018)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
Stan licznika: 126 000 km
- 13.04.2018 — ● — Badanie techniczne (ważne do 13.04.2019)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
Stan licznika: 141 111 km
- 30.04.2019 — ● — Badanie techniczne (ważne do 30.04.2020)
Rodzaj badania: okresowe
Wynik badania: pozytywne
Stan licznika: 155 509 km
- 19.01.2020 11:12:34 —  — Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

0

Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

4. Dane zagraniczne

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano szkody całkowitej lub zniszczenia powodziowego
Przekręcone liczniki	nie odnotowano problemów związanych z niezgodnością przebiegu pojazdu
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z kontrolą pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

5. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemu zewnętrznego i opierają się na danych uzyskiwanych przez ten system m.in. z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich, m.in. Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Norwegii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka, zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.